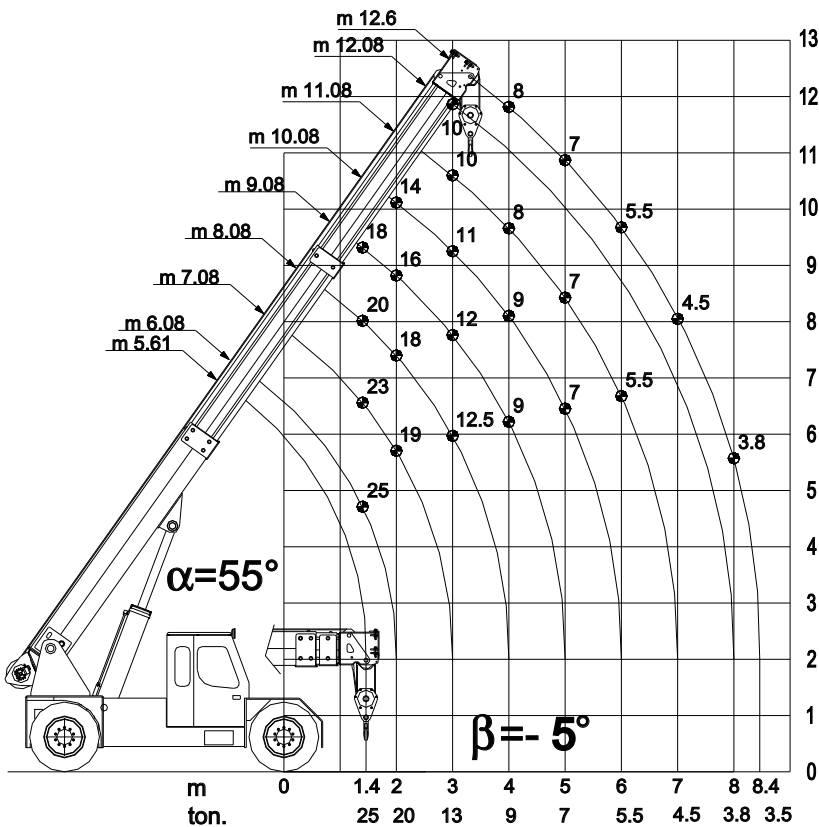
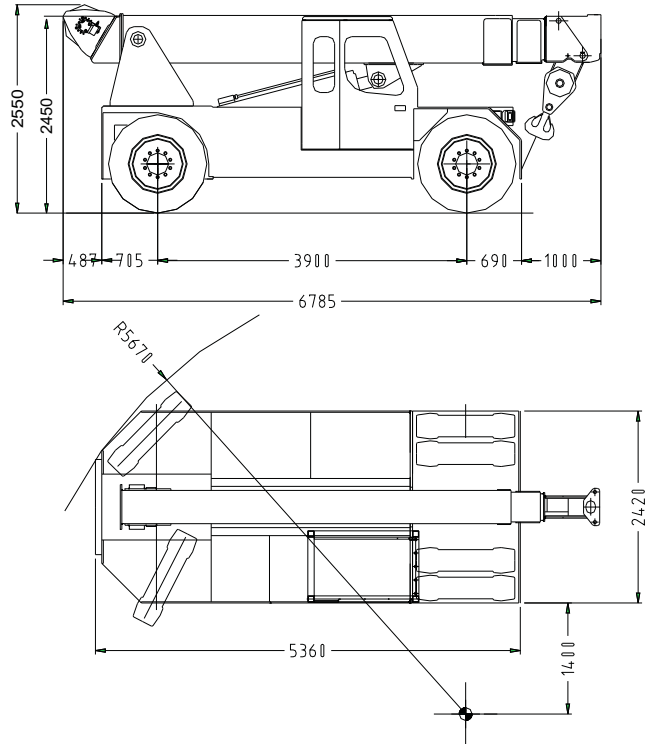
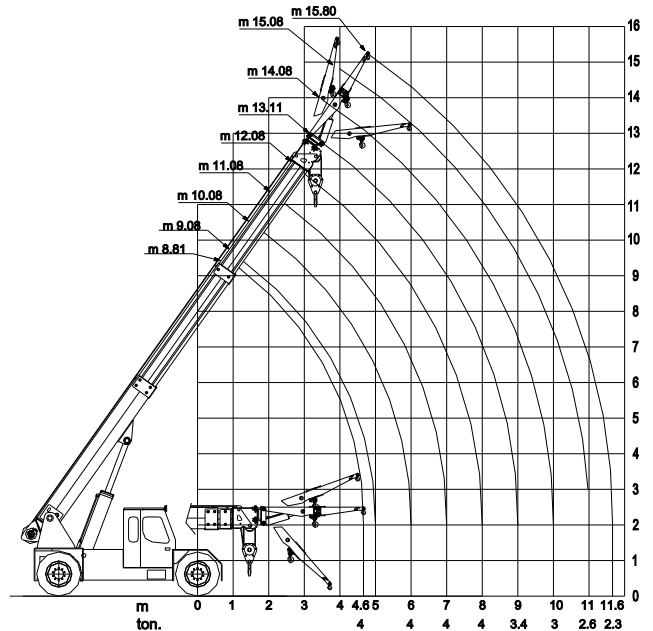


# GALIZIA

## GRU SEMOVENTI



### Falconcino idraulico / hydraulic jib



# F250

## P.MAX

## 25.000 Kg

GALIZIA S.n.c.  
di Galizia & Vercelli  
S.s. 10 Km 70

14034 Castello di Annone (Asti) - ITALY

Tel. 0141 - 401256 Fax 0141 - 401878

E-mail: info@galiziagru.com

www.galiziagru.com



**CARATTERISTICHE TECNICHE F250E**

<b>TELAIO</b>	
Struttura portante in lamiera di acciaio elettrosaldate.	
<b>BRACCIO</b>	
Realizzato in lamiera ad alta resistenza, il 1° troncone e' incernierato alle spalle posteriori della struttura. Le sue due prolunghe sono sfilabili idraulicamente con all'interno due cilindri sovrapposti a doppio effetto con valvola di blocco pilotata. Le due prolunghe scorrono una sull'altra mediante pattini in materiale antiusura.	
<b>MOTORE ELETTRICO C.C.</b>	
POTENZA	30 kW
TENSIONE	96 V
<b>TRASMISSIONE</b>	
<input type="checkbox"/> TRAZIONE ANTERIORE IDOSTATICA COMPOSTA DA: <input type="checkbox"/> MOTORE ELETTRICO <input type="checkbox"/> CONTROLLO ELETTRONICO SEVCON 1000A DEL MOTORE ELETTRICO <input type="checkbox"/> POMPA A CILINDRATA VARIABILE SAUER-DANFOSS SERIE 90A <input type="checkbox"/> MOTORE IDRAULICO <input type="checkbox"/> PONTE DIFFERENZIALE RIGIDO O.M.C.I.	
<b>FRENO DI SERVIZIO</b>	
Freno di servizio a pedale servoassistito agente su: <input type="checkbox"/> freni a dischi multipli in bagno d'olio con cilindri idraulici doppi sul ponte anteriore <input type="checkbox"/> freni a disco con pinze adatte all'olio idraulico	
<b>FRENO DI STAZIONAMENTO</b>	
Freno di stazionamento a comando elettro-idraulico azionabile dal posto guida tramite levetta.	
<b>STERZO</b>	
Idraulico con idroguida sistema Danfoss.	
<b>IMPIANTO IDRAULICO "SERVIZI"</b>	
Costituito da: <input type="checkbox"/> POMPA SAUER-DANFOSS A CILINDRATA VARIABILE PER CIRCUITO APERTO SERIE 45 A CON CONTROLLO LOAD SENSING <input type="checkbox"/> DISTRIBUTORE PROPORZIONALE COMANDATO DA JOYSTICK (CON PULSANTE ELETTRICO UOMO PRESENTE) PER AZIONAMENTI PRECISI E GRADUALI DEL CILINDRO SOLLEVAMENTO BRACCIO E CILINDRO SFILO PROLUNGHE, VERRICELLO IDRAULICO.	
<b>BATTERIE TRAZIONE</b>	
TENSIONE	96V
CAPACITA'	1300 Ah
<b>RUOTE</b>	
ANTERIORI	N° 4 GEMELLATE TIPO 12.00-24
POSTERIORI	N° 2 TIPO 12.00-24
<b>PRESTAZIONI</b>	
VELOCITA' MAX	Circa 6 km/h
<b>SISTEMI DI SICUREZZA</b>	
<input type="checkbox"/> VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE OLIO IDRAULICO <input type="checkbox"/> VALVOLE DI BILANCIAMENTO E BLOCCO SUI CILINDRI E MOTORE ARGANO <input type="checkbox"/> FINECORSO SALITA E DISCESA GANCIO BOZZELLO <input type="checkbox"/> LAMPEGGIANTE E SEGNALE ACUSTICO DI RETROMARCIA <input type="checkbox"/> SEDILE CON SENSORE UOMO PRESENTE <input type="checkbox"/> CINTURE DI SICUREZZA <input type="checkbox"/> LIMITATORE DI CARICO ELETTRONICO A PIU' MODI OPERATIVO CON LETTURA DIGITALE DEL PESO E DELLE ALTRE GRANDEZZE	
<b>CABINA:</b>	
CABINA guida chiusa, ergonomica e spaziosa, completa nel suo interno di tutti i comandi della gru, tergicristallo, specchietti retrovisori, sedile anatomico e colonna di guida regolabili.	
<b>PESO:</b>	
Peso Totale circa 26.000 kg	
<b>OPTIONAL:</b>	
La gru semovente può essere dotata di: <input type="checkbox"/> Verricello oleodinamico con freno automatico, completo di fune $\phi$ 15 mm, fine corsa "alto", fine corsa "basso" e gancio bozzello. <input type="checkbox"/> Gancio supplementare a 3 posizioni P.Max 20.000 kg <input type="checkbox"/> Falconcino idraulico P.Max 4000 kg L= 3140 mm <input type="checkbox"/> Falconcino idraulico a due lunghezze: Max 4000 kg L=3140 mm / Max 7500 kg L=1800 mm <input type="checkbox"/> Climatizzatore <input type="checkbox"/> Joystick supplementare <input type="checkbox"/> Altri a richiesta.	
<b>I DATI POSSONO ESSERE VARIATI SENZA ALCUN PREAVVISO.</b>	